



79 chemin de la Ricordière  
72470 SAINT MARS LA BRIERE

Mail : folcar.organisation@gmail.com

# FOL'CAR 2019

## Coupe de France

### Challenge FCO



**ARTICLE 1.** : Les Organismes : ASA la Châtre, ASA des Ducs, Bourges Centre, M.A.M.S, Océan Mayenne, Sports Loisirs 2CV organisent la Coupe de France de FOL'CAR et le Challenge FCO.

**ARTICLE 2.** : **Coupe de France de Fol'Car.** (Réglementation Générale, Sportive et Technique FFSA Fol'Car)  
6 épreuves : 10 mars Fol'Car de la Neige ; Essay (61), 25 & 26 mai Fol'Car du Val de Loire ; Saint Cyr en Val (45), 22 & 23 juin Fol'Car de Chavy ; la Châtre (36), 7 juillet Fol'Car de Mayenne (53), (72). 21 & 22 Septembre Fol'Car de Bourges Allogny (18) et 6 Octobre Fol'Car du Maine ; Lavaré

## RÈGLEMENT CHALLENGE FCO

**ARTICLE 3.** : **Challenge FCO.** (Réglementation FFSA Fol'Car)

10 épreuves : 10 mars Fol'Car de la Neige ; Essay (61), 28 Avril Fol'Car de Lavaré (72), 25 & 26 mai Fol'Car du Val de Loire ; Saint Cyr en Val (45), 9 juin Fol'Car de Normandie ; Essay (61), 22 & 23 juin Fol'Car de Chavy ; la Châtre (36), 7 juillet Fol'Car de Mayenne ; Chatillon sur Colmont (53), 8 Septembre Fol'Car de l'Orne ; Essay (61), 21 & 22 Septembre Fol'Car de Bourges Allogny (18), 6 Octobre Fol'Car du Maine ; Lavaré et 27 octobre Fol'Car du Damier Normand ; Essay (61)

**ARTICLE 4.** : Ce challenge est ouvert à tous les pilotes détenteur d'une licence FFSA.

**Le droit d'inscription au Challenge FCO : 15 €**

**Pilote non adhérent à une Association Organisatrice : 20 €**

L'inscription au Challenge devra être réglée indépendamment de l'engagement à la remise des panneaux.

**ARTICLE 5.** : Les points ci-dessous sont attribués aux 45 premiers du scratch et aux 45 premiers de chaque classe (après les 2 finales).

Si la voiture est conduite par 2 pilotes, chaque pilote marque le même nombre de points.

Points au Scratch			Points à la Classe		
1 <sup>er</sup> 50 Pts	16 <sup>ème</sup> 30 Pts	31 <sup>ème</sup> 15 Pts	1 <sup>er</sup> 50 Pts	16 <sup>ème</sup> 30 Pts	31 <sup>ème</sup> 15 Pts
2 <sup>ème</sup> 47 Pts	17 <sup>ème</sup> 29 Pts	32 <sup>ème</sup> 14 Pts	2 <sup>ème</sup> 47 Pts	17 <sup>ème</sup> 29 Pts	32 <sup>ème</sup> 14 Pts
3 <sup>ème</sup> 45 Pts	18 <sup>ème</sup> 28 Pts	33 <sup>ème</sup> 13 Pts	3 <sup>ème</sup> 45 Pts	18 <sup>ème</sup> 28 Pts	33 <sup>ème</sup> 13 Pts
4 <sup>ème</sup> 43 Pts	19 <sup>ème</sup> 27 Pts	34 <sup>ème</sup> 12 Pts	4 <sup>ème</sup> 43 Pts	19 <sup>ème</sup> 27 Pts	34 <sup>ème</sup> 12 Pts
5 <sup>ème</sup> 41 Pts	20 <sup>ème</sup> 26 Pts	35 <sup>ème</sup> 11 Pts	5 <sup>ème</sup> 41 Pts	20 <sup>ème</sup> 26 Pts	35 <sup>ème</sup> 11 Pts
6 <sup>ème</sup> 40 Pts	21 <sup>ème</sup> 25 Pts	36 <sup>ème</sup> 10 Pts	6 <sup>ème</sup> 40 Pts	21 <sup>ème</sup> 25 Pts	36 <sup>ème</sup> 10 Pts
7 <sup>ème</sup> 39 Pts	22 <sup>ème</sup> 24 Pts	37 <sup>ème</sup> 9 Pts	7 <sup>ème</sup> 39 Pts	22 <sup>ème</sup> 24 Pts	37 <sup>ème</sup> 9 Pts
8 <sup>ème</sup> 38 Pts	23 <sup>ème</sup> 23 Pts	38 <sup>ème</sup> 8 Pts	8 <sup>ème</sup> 38 Pts	23 <sup>ème</sup> 23 Pts	38 <sup>ème</sup> 8 Pts
9 <sup>ème</sup> 37 Pts	24 <sup>ème</sup> 22 Pts	39 <sup>ème</sup> 7 Pts	9 <sup>ème</sup> 37 Pts	24 <sup>ème</sup> 22 Pts	39 <sup>ème</sup> 7 Pts
10 <sup>ème</sup> 36 Pts	25 <sup>ème</sup> 21 Pts	40 <sup>ème</sup> 6 Pts	10 <sup>ème</sup> 36 Pts	25 <sup>ème</sup> 21 Pts	40 <sup>ème</sup> 6 Pts
11 <sup>ème</sup> 35 Pts	26 <sup>ème</sup> 20 Pts	41 <sup>ème</sup> 5 Pts	11 <sup>ème</sup> 35 Pts	26 <sup>ème</sup> 20 Pts	41 <sup>ème</sup> 5 Pts
12 <sup>ème</sup> 34 Pts	27 <sup>ème</sup> 19 Pts	42 <sup>ème</sup> 4 Pts	12 <sup>ème</sup> 34 Pts	27 <sup>ème</sup> 19 Pts	42 <sup>ème</sup> 4 Pts
13 <sup>ème</sup> 33 Pts	28 <sup>ème</sup> 18 Pts	43 <sup>ème</sup> 3 Pts	13 <sup>ème</sup> 33 Pts	28 <sup>ème</sup> 18 Pts	43 <sup>ème</sup> 3 Pts
14 <sup>ème</sup> 32 Pts	29 <sup>ème</sup> 17 Pts	44 <sup>ème</sup> 2 Pts	14 <sup>ème</sup> 32 Pts	29 <sup>ème</sup> 17 Pts	44 <sup>ème</sup> 2 Pts
15 <sup>ème</sup> 31 Pts	30 <sup>ème</sup> 16 Pts	45 <sup>ème</sup> 1 Pts	15 <sup>ème</sup> 31 Pts	30 <sup>ème</sup> 16 Pts	45 <sup>ème</sup> 1 Pts

Exemple : le 1<sup>er</sup> marque 100 Pts (50 Pts au scratch + 50 Pts de la classe)

**ARTICLE 6.** : Toutes les épreuves se déroulent après des essais chronométrés. Le pilote de la voiture ayant la pôle position dans leur classe marquent 5 Pts supplémentaires quelque soit le classement finale.



# ANNEXE 1

## Panneau de Portière Avant



Classe 1



Classe 2



Classe 3



### LEMANS RACING PARTS sur les Plaques immatriculation

